



Kaum sichtbar: Seitliche Streben zum Taschen-Einhängen.



Gute Kombi: Riemenantrieb und sportliche 8-fach Schaltnabe.



PREIS	1149 €
Gewicht	14,8 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	115,2 kg
Größen (Test)	Diamant: 48, 53, 55 , 57 cm, Trapez: 45, 50, 55 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium, starr
Schaltung	Nabenschaltung, Shimano Alfine 8-Gang, Freilauf, Schalt Drehgriff, Gates Riemenantrieb
Entfaltung	2,45 - 7,5 m
Lauf rad	Naben/Felgen: Shimano Alfine, Shimano Nabendynamo, 32 Loch/Alu Hohlkammer
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, Reflex, 28", 40 mm
Bremsen	Shimano Scheibenbremsen, 180/160 mm
Cockpit	Vorbau Humpert Carisma, Ahead; Lenker Matrix City Urban, Flossengriffe Velo, geschraubt
Sattelstütze	starr, Alu, Patent
Sattel	Selle Royal Essenza
Lichtanlage	v/h: Herrmans MR4 LED 35 LUX/B+M Top Light Line Small
Sonstiges	Hinterbauständer Altran, Schutzbleche Alu, Gates Riemenantrieb

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT
 BICO Zweirad Marketing GmbH
 Tel.: 05246-92010
 info@bikeundco.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Sport

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Tour

FALTER U 7.0

Urbaner Souverän

Falter, Eigenmarke der deutschen BICO-Händler, präsentiert mit dem U 7.0 ein Urbanbike, das modernen Look und Alltagstauglichkeit kombiniert. Es sieht gestrippt aus, besitzt aber alles, was man braucht: einen hochwertigen Rahmen, Lichtanlage, Rad-schützer, Ständer zum prakti-schen Abstellen. Dazu einen Heckträger, den man erst auf den zweiten Blick erkennt. Auf-fällig dagegen der Antrieb: Shi-manos Sport-Nabenschaltung Alfine (8-Gang, bedienbar per Hebel) kombiniert mit Gates Riemenantrieb (keine ölige Kette mehr, wartungsfrei). Fürs Verzögern zuständig: Shimano Scheibenbremsen. Eine Starr-gabel soll die Agilität fördern und das Gewicht drücken. Unter Sport-Aspekten passend: die starre Sattelstütze. Die hoch-wertigen 40 mm-Reifen sind ok, breiter wäre besser (aber schwerer).

Fahreindruck

Sehr gut zu den ausgewogenen Fahrleistungen passt die Sitz-position: minimal gestreckt für aktives Fahren, aber trotzdem lässig entspannt. Der Lenker liegt dank Flossengriffen klasse in der Hand. Weich zieht das U 7.0 los, ist fahrstabil im Wiege-tritt, geht reaktionsschnell in Kurven, läuft überlegen über Schotter, schaltet schnell, bremsst prima.

Gut für die Sicherheit: die wic-tige Frontbremse besitzt eine größere Scheibe (180 mm, hin-ten 160 mm). Die komplette Ergonomie inklusive Sattel des Trägers verdient Lob. Die Träger-strebe des minimalisierten Ge-päckträgers erscheint kurz. Des-halb prüfen, ob Ihre Packtaschen-Haken passen. Lob für den Ständer. Auch das Front-licht gefällt (Helligkeit, hoch montiert am Lenker). Fehlt beim Testrad: Beim Rücklicht müsste ein Reflektor vorhanden sein.

FAZIT

Das Falter U 7.0 zeigt sich als leichtes Urbanbike, das modernen Look, clevere Komponenten, stimmige Alltags-Ausstattung und souveräne Fahr-leistungen vereint. Empfehlenswert.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
+ Ausgewogene Fahrleistungen - Prüfen: Träger-Hakenleiste evtl. kurz, Heck-Reflektor	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	Gut