

TEST | Stadträder



Der neue Bosch ActivePlus ist kräftig, dabei leise und kultiviert.



Vorbildliche Kombination: Nabenschaltung mit Riemenantrieb.



FALTER E 9.8

Steife Brise

REICHWEITEN

Stadt	53 km
Tour	>100 km

PREIS 2999 €

Rad-Gewicht	26,1 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	114 kg

Rahmenarten & Größen	Diamant: 50, 55, 60 cm, Trapez: 45, 50, 55 cm, Wave: 45, 50, 55 cm
----------------------	--

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Federgabel SR Suntour NCX Air-Lockout
Bremsen	hydr. Scheibenbr. Shimano MT400
Schaltung	Nabenschaltung Shimano Nexus, 8-Gang
Lichtanlage	v/h: Herrmanns
Bereifung	Schwalbe Energizer Plus
Sonstiges	Gates-Riemenantrieb, Parallelogramm-Feder-sattelstütze

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch ActiveLine Plus
Akkukapazität	500 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

BICO Zweirad Marketing GmbH
Tel.: 05246-9201-0
info@bikeundco.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Stadt Tour

Falter geht beim Design mit dem E 9.8 einen kleinen Schritt zurück. Das kann man auch positiv sehen, denn dieses City-Bike-Modell zeigt sich zwar weniger integriert als sein Vorgänger, ist deshalb aber günstiger. Zudem lässt sich nun der trotzdem schön eingepasste Akku sehr leicht, sogar im Stehen entnehmen. Mit dem Bosch Active Line Plus-Mittelmotor arbeitet im E 9.8 die derzeitige Referenz für Stadträder - leise, kraftvoll, vibrationsfrei, Freilauf, kultiviert. Eingespielt ist auch Nexus 8-Gang Nabenschaltung, hier kombiniert mit einem Riemenantrieb - eine richtungsweisende Kombination. Schön und sicher: Verbaut sind gut dosierbare Shimano-Scheibenbremsen, vorne sogar mit für ein City-Bike üppigen 180-mm-Scheibe. Auch die Lichtanlage von Herrmanns passt sehr gut zum Rad. Ihr klar abgegrenzter oberer Leuchtbereich beugt Blenden vor. Der Racktime Gepäckträger mit Federklappe schützt das Rücklicht. Selbst im City-Bereich

kein Standard: Falter gibt dem E 9.8 ein praktisches Rahmenschloss fürs Kurzparken mit auf den Weg.

City-Rad mit Touren-Genen

Reifen, Motor, Federung, Sattel: Viele Teile des E 9.8 stünden auch einem Tourenrad gut zu Gesicht. Die Luftfederung nimmt in Kombination mit der Parallelogramm-Sattelstütze Schlaglöchern, Bordsteinkanten, Schotterwegen und Kopfsteinpflaster den Schrecken. Der Bosch-Motor ist im Stadtverkehr und in der Ebene eine Wucht. Aber auch am Berg unterstützt er zuverlässig. Besonders beeindruckt der sehr steife Rahmen des Tiefenstegers. Selbst mit Gepäck kann ihn kein Wässchen trüben. Er hält das Rad stoisch in der Spur. Gates-Riemen und Nabenschaltung ersparen dem Fahrer lästige Wartungsarbeit, auch damit wird der Fahrrad-Alltag deutlich erleichtert. Allein die etwas lieblos verlegten Züge am Testrad trüben ein wenig die Freude.

FAZIT

Das Falter ist ein tolles Spaßrad mit spannenden Details, dessen Gesamtpaket absolut stimmig ist. Ein Extralob gibt es für den steifen Rahmen.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ◐
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ○
<p>+ ausgewogenes Fahrverhalten, sehr steifer Rahmen, hochwertiges Licht</p> <p>- lose verlegte Züge</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ◐

Note **Sehr Gut**