



Der Vario-Vorbau erlaubt ein Anpassen der Oberkörperposition.



Hochwertig, leicht, schnell: der Schwalbe Marathon Racer.

PREIS	1099 €
Gewicht	16,1 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	113,9 kg
Größen (Test)	Diamant: 50, 55, 60 cm; Trapez: 45, 50, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium 6061
Gabel	SR Suntour NEX, Lock-out, 63 mm
Schaltung	v/h: Shimano Deore/ Shimano XT, Schalthebel: Shimano Deore, 3x10
Entfaltung	1,60 – 9,69 m
Laufрад	Naben: Nabendynamo Shimano 3D72/ Shimano M4050, Felgen: Alu, 32 L.
Reifen	Schwalbe Marathon Racer Perf. line, 28", 40 mm
Bremsen	hydr. Disc: Shimano M365, 180/ 160 mm
Cockpit	Vorbau: Matrix, verstellbar/ Lenker: Matrix Trekking Alu/ Griffe: Hermanns
Sattelstütze	Matrix Alu
Sattel	Selle Royal Lookin Gel
Lichtanlage	Hermanns H-Black MR8/ Hermanns H-Trace
Sonstiges	Gepäckträger: Racktime, Schutzbleche: SKS, Ständer: Atraj Velo, Klingel

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

BICO Zweirad Marketing GmbH
Tel.: 05246-92010
info@bikeundco.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig
●
 Agil

SITZPOSITION

Aufrecht
●
 Sport

EINSATZBEREICH

Komfort
●
 Sportiv



MORRISON T 6.0

Flinker Vortrieb

Morrison ist die Trekking- und Sportmarke der „BICO“. Das T 6.0 gehört zu den Topmodellen. Mit 1099 Euro markiert es die obere Preisgrenze für diesen Test. Dafür bekommt man einen soliden, gut gemachten Rahmen, Shimano XT-Deore-Mix in der Schaltung, einen guten Mittelklasse-Nabendynamo und ein ebensolches Licht. Ein sehr guter, multifunktionaler Gepäckträger rundet das Bild hier ab. Aber nicht bei allen Teilen geht der Mehrpreis in bessere Qualität. So bleibt die Gabel eher günstig, genau wie die Bremsen. Über den hier eingesetzten Ständer sollte man noch mal nachdenken. Seine Verriegelung in der Einstellungsrastrung hat nicht gehalten. Am Cockpit mit verstellbarem Vorbau und Ergogriffen macht das Rad vieles sehr gut. Die hochwertigen Reifen werden das Rad schnell laufen lassen.

Breites Spektrum

Das T 6.0 setzt seine Fahrer relativ aufrecht hin. Der hohe,

immerhin variable Vorbau ist ein Grund dafür, das längere Steuerrohr ein anderer. Ergonomisch betrachtet, weiß das T6.0 zu gefallen. Lenker und Griffe sind stimmig für den Toureneinsatz. Trotz aufrechten Sitzens ist der Sattel aber noch etwas zu breit geraten. In Sachen Komfort übertreibt es das Rad nicht unbedingt und reicht spürbare Anteile von Bodenwellen durch. Die Federgabel dämpft immerhin noch einiges davon. Dafür erfreut das stabile T 6.0 mit einem flinken Vortrieb, der auch aus den schnellen Reifen resultiert. Das Rad fährt gerne geradeaus, lässt sich aber auch gut um schnelle Kurven lenken. Die Bremsen sind solide, aber etwas zäh. Besonders ein anderes, weit verbreitetes Einsteigermodell ist feinfühligere. Die Schaltungsbandbreite bietet das Maximum im Shimano-Trekkingbereich. Für Tempo und Kletterei ist also genügend Spielraum vorhanden. Störend ist das spürbare Spiel in der Lenkerklemmung.

FAZIT

Die Ausstattung des Morrison T 6.0 hat einiges zu bieten, manches ist optimierbar. Die Fahreigenschaften dagegen überzeugen voll. Mit ihnen sprintet es auf das Sehr gut.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ½
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ½

Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ½
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + breites Gangspektrum, Fahreigenschaften
- etwas hart, etwas breiter Sattel, Spiel in Griffklemmung, etwas günstige Gabel

Preis-Leistung	● ● ● ● ½
----------------	-----------

Note **Sehr gut**

BIS 1500 €

TREKKING