



Robuster Träger mit Doppelstrebe und breit strahlendem Licht.



Das Kiox-Display sitzt sturzgeschützt neben dem Vorbau.



## MORRISON SUB 6.0 FS

# Sportliche Spaßmaschine

### REICHWEITEN

Reichweite 99 km

**PREIS 4699 €**

Rad-Gewicht 27,2 kg (mit Pedalen)

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 39, 44\*, 49 cm

### AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Suntour Raidon 34 AIR Boost, 120 mm

Bremsen v.: Shimano MT420, 203 mm / h.: Shimano MT400, 180 mm

Schaltung Kettenschaltung, Shimano Deore, 1x11 Gänge

Lichtanlage v.: Litemove 110 Lux / h.: Herrmans H-Cargo LED

Bereifung Schwalbe Johnny Watts, 65-622

Sonstiges Dämpfer Suntour Edge LOR, 120 mm

### ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Bosch Performance Line CX, 85 Nm Display: Bosch Kiox

Akkukapazität 625 Wh

\* Testgröße

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig 
●
 Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht 
●
 Sport

#### EINSATZBEREICH

Tour 
●
 Reise

Morrison, eine Marke der Bico-Gruppe, bringt mit dem SUB 6.0 FS ein vollgefedertes SUV an den Start. SUV heißt: sportliche Mountainbike-Gene in einem tourigen Pedelec mit Vollausstattung. Die Umsetzung funktioniert ausgesprochen gut. Der Fahrkomfort kommt vor allem durch das 120-mm-Fahrwerk. Dadurch liegt das Bike satt auf der Straße, tummelt sich gleichzeitig agil und verspielt im leichten Trail. Die Johnny-Watts-Reifen bieten dort ordentlichen Grip, rollen auf Asphalt aber mountainbiketypisch etwas robuster ab. Leichte Komfort-Abzüge gibt es für den straffen Sattel und die einfachen MTB-Griffe, sportliche Fahrer aber freut's. Der gekröpfte Lenker liegt gut in der Hand. Für Pendler und Langstreckentourer ideal: variabler Gepäckträger mit Doppelstreben, eingeclippter Federklappe und MIK-System. Praktisch gelöst ist die Montage des Kiox-Displays: Es sitzt sturzgeschützt neben dem Vorbau.

### Offroad-Freuden

Ganz klar: Asphaltcowboys sollten nicht zum SUB 6.0 FS greifen – es sei denn, sie kaufen das Rad ausschließlich wegen der Vollfederung. Dann bedarf es aber etwas weniger grobstolliger Reifen. In der Serienversion macht das Rad vor allem auf Wald- und Feldwegen sowie leichten Trails Spaß. Fahrwerk und sportliche Geometrie lassen problemlos auch eine härtere Gangart zu, dann aber klappern der Ständer und die erfreulich breiten Schutzbleche. Gleichzeitig hat Morrison die Geometrie so angepasst, dass das Rad im täglichen Gebrauch gute Dienste leistet: Die Sitzposition ist angenehm aufrecht, nicht zu sportlich. Im Fall der Fälle helfen absenkbare Sattelstütze und Fahrwerk, es auch mal richtig krachen zu lassen. Unterstützt wird der Fahrer durch den starken Bosch Performance Line CX-Motor, für Sicherheit sorgt eine groß dimensionierte, wohldosierbare Bremsanlage.

### FAZIT

Wer mit den Komforteinbußen an Sattel und Griffen und dem recht hohen Gewicht des Morrison SUB 6.0 FS leben kann, bekommt eine tolle Spaßmaschine mit hohem Alltagswert.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ○
<p><b>+</b> Sattes Fahrwerk, variabler Gepäckträger, breite Spritzschützer, helle Lichtanlage</p> <p><b>-</b> Einfache Griffe, vergleichsweise hohes Gewicht</p>	
<p><b>Preis-Leistung</b> ● ● ● ● ●</p>	
Punkte	Note
<b>90</b>	<b>Sehr gut</b>