



Einfache Lenker-Justage dank Winkelvorbau und Klemmkonus.



Komfort-Set aus Gel-Sattel und sensibler Federstütze.



FALTER C 5.0

Einfach genial

PREIS	679 €
Gewicht	17,7 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	112,3 kg
Größen (Test)	48, 52, 56, 60 cm, Trapez: 44, 48, 52, 56 cm; Wave: 26": 42 cm; 28": 45, 50, 55

AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	SR Sountour CR-8V, 50 mm
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang
Entfaltung	2,35 – 7,2 m
Laufрад	Naben/Felgen: Nabendynamo Shimano/Falter, 36 Loch
Reifen	Continental CityRide, 28", 42 mm
Bremsen	Tektro V-Bremsen, Rücktritt Shimano
Cockpit	Zoom, gekrüpfter Lenker, winkelverstellb. Vorbau Matrix, Griffe Herrmans
Sattelstütze	Postmoderne Glide
Sattel	Selle Royal Nuvola
Lichtanlage	v/h: AXA, 35 Lux/Herrmans
Sonstiges	Licht mit Standlicht, Federklappe, Klingel SKS-Schutzbleche, Aträn Mittelbauständer

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT
 BICO Zweirad Marketing GmbH
 Tel.: 05246-92010
 info@bikeundco.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig

 Agil

SITZPOSITION

Aufrecht

 Sport

EINSATZBEREICH

Stadt

 Tour

Falter, die Eigenmarke der BICO-Händler, kombiniert wertigen Fahrradbau, auf den Einsatzbereich konzipierte Komponenten und faire Preise. Für Stadt-Einsätze bietet sich das elegant und zurückhaltend wirkende C 5.0 an. Dieses Falter glänzt mit einem gut gemachten Tiefeinsteiger-Rahmen. Dessen tiefster Punkt übrigens ein Querträger bildet, der das Tragen erleichtern kann. Für 3-fach Sicherheit sollen Felgenbremsen und die in der Nabe integrierte Rücktrittbremse sorgen. Und ein erhöhter Lenker für Verkehrsübersicht. Für Komfort: ein Gelsattel, Federstütze, ergonomischer Lenker mit Flossengriffen. Das für die Stadt ideale, weil alltagstauglich gekapselte 8-Gang Nabengeräte wird intuitiv über einen Drehgriff geschaltet. Top: stabile Laufräder mit wertigen Reifen.

Fahreindruck

Auffallend: die sehr angenehme aufrechte Sitzposition. Der

leicht höhenverstellbare Sattel gefüllt mit seiner Passform und guten Polsterung, der leicht höhenverstellbare Lenker mit gekonnter Ergonomie, auch dank Ergo-Griffe. Mit Feinsinn rollt das C 5.0 flott dahin. Seine Fahreigenschaften sind bestens ausgewogen – lässiger Geradeauslauf und Kurvenfreudigkeit in perfekter Waage. Auch das leichte Gewicht von 25 Kilogramm trägt dazu positiv bei. Die Sattelfederstütze arbeitet äußerst sensibel. Die Felgen-Bremsen verzögern sicher, auch die Rücktrittbremse kann überzeugen. Das gilt auch für die helle 35 Lux-Lichtanlage, die Breite der Bremsgriffe und das flüssige Schalten (auch an Anstiegen, wenn man die Nabe durch kurzes Rücktreten entlastet). Top im Alltag: die Radschützer sind ausreichend lang. Einziges Manko: Der Mittelbauständer lässt beim Rückwärtschieben die Kurbel anschlagen. Wir würden deshalb einen Hinterbauständer wünschen.

FAZIT

Falter C 5.0: Leichtes, auf beste Alltags-tauglichkeit ausgelegte Stadtrad mit sehr gutem Preis-Leistungs-Verhältnis, das auch auf Ausflügen viel Fahrfreude macht.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
<p>+ Agilität, Sitzposition, Bremsen, Radschützer, Komfort, viele Rahmen-größen</p> <p>- Mittelbauständer</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ○
Note	Gut