



Bewährt und im Gelände bestens aufgehoben: Bosch CX Motor.



Optisch 1 A, bedienfreundlich: Akku eingebettet im Unterrohr.



MORRISON Cree 1.5 29

Grand Tourer

REICHWEITEN

Tour	65 km
Berg	28 km

PREIS 2999 €

Rad-Gewicht	22,3 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	113 kg
Rahmenarten & Größen	Diamant: 43, 45, 48, 50, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmenmaterial	Aluminium
Gabel	Federgabel Suntour XCR 32
Bremsen	hydraul. Scheibenbremsen Shimano MT 400
Schaltung	Kettenschaltung Shimano XT, 10-Gang
Lichtanlage	-
Bereifung	Schwalbe Tough Tom 29" x 2,25"
Sonstiges	Matrix Sattel

ANTRIEB

Antriebskonzept	Mittelmotor, Bosch Performance Line CX
Akkukapazität	500 Wh

* Zuladung = Fahrer + Gepäck

KONTAKT

BICO Zweirad Marketing GmbH
Tel.: 05246-9201-0
info@bikeundco.de

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN



SITZPOSITION



EINSATZBEREICH



Die Cree Modelle von Bico wurden im Modelljahr 2015 eingeführt und nun in der vierten Generation weiterentwickelt. Mit dem neuen Cree 1,5 29" steht ein in leuchtendem Orange lackiertes, frontgederetes Touren-MTB im Test. Dabei legten die Bico-Entwickler vor allem Wert auf bewährtes und robustes Material. Beim Antrieb vertrauen die Verler auf den speziell für E-Mountainbikes entwickelten, vielfach getesteten und bewährten Antrieb Performance CX von Bosch. Der Motor ist mit einem stabilen Blech-Rammschutz extra geschützt. Mit den vier Modi Eco, Tour, eMTB und Turbo bietet das Kraftwerk eine große Unterstützungs-Bandbreite. Die je nach Bedarf z. B. für flache Strecken, große Touren, steile Abschnitte oder schnelle Trails eingesetzt werden kann. Der Akku fasst eine Kapazität von 500 Wh.

Das Fahrwerk setzt sich aus starrem Alurahmen, Federgabel

mit 32er Standrohren von Suntour sowie 29" Laufrädern zusammen. Ein breiter Lenker sowie eine manuell versenkbare Sattelstütze bieten für Geländetouren beste Voraussetzungen.

Urig-tourig

Die gestreckt-sportliche Sitzposition und der lange Vorbau verraten, wo der Schwerpunkt beim Cree 1,5 liegt: Tour! Das Morrison liegt sehr gut in der Spur und punktet vor allem mit exzellentem Geradeauslauf, ohne in den Kurven fragil zu wirken. Der lange Hinterbau in Kombination mit dem bürigen Boschantrieb lassen das Cree wie eine Gemse klettern. An steilen Passagen kommt unser Tester im bequemen Sattel überlegen bergan. Bergab gibt das lange Fahrwerk Sicherheit, wenn es schnell wird. Der eMTB-Modus unterstützt genau dann, wenn Leistung gebraucht und reduziert, wenn die Topographie leichter wird. Das spart Energie und verlängert die Reichweite.

FAZIT

Das Cree 1,5 ist eine gelungene Kombination aus gutem Material und komfortablem Handling. Das Hardtail liegt sicher im Trail, ist für keinen Berg zu schwach. Ein Rad für Einsteiger und Fortgeschrittene auf lässigen Touren. Für uns eine Empfehlung wert!

Ausstattung	● ● ● ● ● ◐
Antriebssystem	● ● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ● ◐
Komfort	● ● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Design	● ● ● ● ● ◐
+ Design, Komponentenauswahl, Antriebssystem - Flaschenhalter-Ösen fehlen	
Preis-Leistung	● ● ● ● ● ◐

Note **Sehr Gut**