



**Komfortabel:** Die kompakten Ergogriffe dämpfen gut.



**Kraftvolle Verzögerung** dank 180er Rotor vorne.



**PREIS** 999 €

Gewicht	14,3 kg (mit Pedalen)
Zuladung*	115,7 kg
Größen (Test)	Diamant: 50, 55, 60 cm, Trapez: 45, 50, 55 cm

**AUSSTATTUNG**

Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium, starr
Schaltung	Shimano Deore/Deore XT, 30-Gang
Entfaltung	1,8–9,69 m
Laufрад	Naben/Felgen: Shimano Nabendynamo 3D37, Shimano M4050/Aluminium, 32 Loch
Reifen	Schwalbe Marathon Racer, 28", 40 mm
Bremsen	Shimano MT201 hydr. Scheibenbremsen, 180/160mm
Cockpit	Vorbau: Ergotec Charisma/ Lenker: Matrix Alu, Griffe: Hermanns Ergo
Sattelstütze	Matrix Alu
Sattel	Selle Royal Essenza
Lichtanlage	v/h: Hermanns MR8/ Hermanns H-Trace
Sonstiges	Gepäckträger: Atran Tour Sport, Ständer: Atran

\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

**KONTAKT**  
BICO Zweirad Marketing GmbH  
Tel.: 05246-92010  
info@bikeundco.de

**CHARAKTER**

**FAHRVERHALTEN**



**SITZPOSITION**



**EINSATZBEREICH**



MORRISON S 6.0

**Herzhaft direkt**

Flotte Pendlerfahrten, lange Wochenendtouren, Einkaufsfahrten - mit dem S 6.0 soll das möglich sein. Um dabei flott voranzukommen, war man bei Morrison auf geringes Gewicht bedacht. So findet sich etwa ein kompakter, leichterer Atran-Heckträger am Rad, ebenso wie ein auf geringes Gesamtgewicht zielender Alurahmen. Ferner wurde auf eine schwerere Federgabel verzichtet, stattdessen findet sich am S 6.0 eine leichtere Alu-Starrgabel. Zur effizienten Tempoarbeit, etwa auf Flachpassagen, rollt das S 6.0 auf großen 28"-Laufträgern. Besohlt sind diese mit den 40 mm breiten Schwalbe-Tourenklassikern Marathon Racer, die man für Komfort und guten Vortrieb kennt. Stichwort Vortrieb: Um diesen jederzeit hoch zu halten, bedient man am S 6.0 eine 30-Gang-Schaltung aus Deore-/XT-Komponenten von Shimano, profitiert von der großzügigen Gesamtübersetzung (537 %).

**Fahreindruck**

Das Morrison S 6.0 hat Charakter: Der sauber gefertigte Rahmen-Gabelverbund aus Alu erweist sich als sehr antrittsstabil, die Beinkraft wird direkt in hohen Vortrieb gemünzt. Den befeuern die drehfreudigen Schwalbe-Pneus und das überschaubare Gewicht von 14,3 Kilo. Das Morrison trifft zudem die feine Balance aus hoher Laufruhe und der in engeren Kurven benötigten Agilität. Darüber hinaus verleiht das hohe Cockpit sehr gute Übersicht im Straßenverkehr, was in Liaison mit den ergonomischen Shimano-Bremshebeln Fahrsicherheit und -spaß stark erhöht. So flink das S 6.0 auf Tempo kommt, so gern es zügig bewegt wird: Ein Komfortwunder ist es, bedingt durch die Alu-Starrgabel, nicht. Allerdings wirken Hermanns-Griffe und die Reifen angenehm vibrationsdämpfend. Gangwechsel wickelt die 30-Gang-Deore/XT-Schaltung gewohnt zuverlässig ab.

**FAZIT**

Recht leichtes, aufs Wesentliche reduzierte Trekkingrad mit sportlichem Naturell. Mit sehr funktionaler Ausstattung für Stadtausflüge sowie Touren auf geschmeidigem Untergrund prädestiniert.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ○
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ○
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + toller Vortrieb, schön gearbeiteter Rahmen, robuste Pulverbeschichtung
- innenverlegte Züge mit leichtem Rütteln, Ausleuchtung Scheinwerfer, Lenkerhöhe nicht variabel

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●

**Note** Gut