



Viele Features, Komoot, Bluetooth: Sigma-Computer statt Shimano.



Akku am Zentralrohr: stört kaum beim Einstieg, sehr gut bedienbar.



FALTER E 8.2 FL

Feiner Stadt-Flitzer

REICHWEITEN

Reichweite 92 km

PREIS 2399 €

Rad-Gewicht 25,4 kg (mit Pedalen)

Zul. Gesamtgewicht 140 kg

Rahmenarten & Größen Wave: 45, 50*, 55 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Federgabel, SR Suntour, NEX-E25-DS

Bremsen Shimano, AMT200, hydraulische Scheibenbremsen, 180/160 mm

Schaltung Nabenschaltung Shimano Nexus, 8 Gang

Lichtanlage Herrmans, MR GO, LED, Rücklicht: Herrmans H-Cargo LED

Bereifung Schwalbe, Energizer Active Plus, Reflex, 50 mm

Sonstiges Lenker gekröpft, Vorbau winkelverstellb., top: SKS Radschützer

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Shimano Steps E5000, 40 Nm; Display: Sigma EOX View

Akkukapazität 504 Wh

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig
●
 Agil

SITZPOSITION

Aufrecht
●
 Sport

EINSATZBEREICH

Stadt
●
 Tour

Falter, Familien-Eigenmarke der Bico-Händler, hat im preislichen E-Bike-Einstiegsbereich ein interessantes Angebot zu bieten. Einen Tiefeinsteiger mit Nabenantrieb, Shimano-Mittelmotor und einem dazu passenden Akku. Der aber nicht rahmenintegriert ist. Gut so, denn so lässt sich der Akku ohne Bücken aus- und einbauen. Eine Ladebuchse gibt es natürlich auch. Vorab gesagt: Der Akku am kantig ausgeführten – deshalb stabilitäts-optimierten – Zentralrohr schmälert in der Praxis den Ein- und Ausstieg kaum. Auffällig ist der hoch angebrachte Lenker – für beste Verkehrsübersicht. Der Heckträger besitzt seitliche Packtaschenleisten für eine tiefe Befestigung (tiefer Schwerpunkt). Für Komfort sollen die Federgabel, der tourengeeignete Sattel und mittelbreite Touren-Pneus sorgen, für Sicherheit blitzende Scheibenbremsen. Ungewöhnlich: Statt eines Shimano-Serien-Displays kommt am Lenker eines von

Sigma zum Einsatz, das u. a. die Konnektivität zum Navi, zu Komoot oder zum Pulsfrequenzgurt (via Bluetooth) erlaubt.

Straffes Fahren

Wie schon vermutet: Ein- und Aussteigen werden vom Akku kaum behindert. Die Vorteile des leichten Ein-/Ausbaus punkten in der Praxis mehr. Der zum Fahrer gedrehte Lenker liegt erstklassig in der Hand. Die Griffe sind weich, ihre Ergonomie ist akzeptabel. Das Display lässt sich gut bedienen, die prägnanten, aber kleinen Zahlen lassen sich bei Vibrationen nicht immer eindeutig ablesen. Das Licht erweist sich als gut. Das E 8.2 FL beschleunigt recht gut, läuft typisch Shimano kultiviert, kann aber auch agil um Ecken ziehen. Die Nabenschaltung benötigt kurze Pedal-Entlastung, um die Gänge zu wechseln. Insgesamt zeigt sich das Falter sportlich straff – was den Fahreigenschaften Spritzigkeit schenkt. Gut arbeiten Bremsen und Ständer.

FAZIT

Falter bringt mit dem E 8.2 FL ein praxisfreundliches Rad, das nicht nur mit einem gelungenen Preis-Leistungsverhältnis überzeugt, sondern auch mit viel Fahrspaß!

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ○
<p>+ Einstieg, sportive Fahreigenschaften, souveräner Motor, Akku am Oberrohr, Ständer; Preis-Leistung</p> <p>- Straffe Federgabel, Griff-Ergonomie, Fahreindruck straff</p>	
<p>Preis-Leistung ● ● ● ● ○</p>	
Punkte	Note
88	Gut