



Ösen gibt es unter anderem für ein Rahmenschluss. Unten: Die Flossengriffe am geraden Lenker sorgen für Komfort.



PREIS	1019 €
Gewicht	16,5 kg (mit Pedalen)
Zuladung**	113,5 kg
Größen	Diamant: 50, 55*, 60 cm; Trapez: 45, 50, 55 cm; Wave: 45, 50 cm

AUSSTATTUNG	
Rahmen	Aluminium 6061
Gabel	SR Suntour NEX HLO DS, 63 mm
Schaltung	Kettenschaltung, Shimano Deore, 3x10 Gänge
Entfaltung	1,61 - 9,73 m
Laufрад	Naben: Nabendynamo Shimano 3D37 / Shimano TX505 CL. Felgen: Aluminium, Hohlkammer
Reifen	Continental Speed Ride Reflex, 28", 47 mm
Bremsen	hydr. Disc, Shimano MT200, 180/160 mm
Cockpit	Vorbau: Matrix MA595, verstellbar / Lenker: Matrix HB-R811 / Griffe: Herrmans DD36
Sattelstütze	Matrix SP-216
Sattel	Selle Royal Ariel
Lichtanlage	Herrmans MR-GO / Herrmans H-Cargo
Sonstiges	Gepäckträger: Atran Velo; Hinterbauständer: Ursus MOOI, Schutzbleche: SKS, Klingel, Kettenschutz

* Testgröße ** Zuladung = Fahrer + Gepäck

CHARAKTER	
FAHRVERHALTEN	
Laufruhig	Agil
SITZPOSITION	
Aufrecht	Sport
EINSATZBEREICH	
Stadt	Reise

MORRISON T 5.0 Feiner Tourer

Das Morrison T 5.0 ist ein Trekkingbike mit Sport-Ambitionen. Ein fast gerader Lenker erinnert an Mountainbikes, Speed Ride-Reifen von Continental bieten einen guten Mix aus Laufruhe und seitlichem Grip. Gleichzeitig ist die Sitzposition für Langstreckentourer angenehm. Für Taschen gibt es dank einiger Rahmenösen zahlreiche Möglichkeiten, auch über den Gepäckträger hinaus. Der erste Eindruck: klassischer Diamant-Rahmen mit leicht abfallendem Oberrohr, solider Gepäckträger, etablierte Federgabel. Dazu kommen Shimanos Deore-3x10-Kettenschaltung und eine etwas schwachbrüstige Frontlampe, die von einem Shimano-Nabendynamo gespeist wird. Das helle Rücklicht ist formschön im Träger integriert, leider deshalb recht stoßempfindlich. Auch die Spritzschützer könnten zumindest vorn etwas länger sein. Die Kontaktpunkte Griffe und Sattel machen einen sehr guten Eindruck. Der durchaus sportlich-straftige Selle Royal Ariel und die

ergonomischen Herrmans-Griffe erfreuen Tourenfahrer, die gerne ausdauernd lange unterwegs sind. Dank verstellbaren Vorbau lässt sich die Sitzposition variieren.

Spritziger Antritt

Die 3x10 Gänge der Deore-Gruppe verschaffen dem T 5.0 einen ordentlich spritzigen Antritt. Das Rad wirkt nicht träge, im Gegenteil: Es versprüht einen Extraschuss Agilität. Dafür sorgen auch die sauber abrollenden Conti-Pneus, die in Kurven dank leichter Stollen auch abseits asphaltierter Wege eine gewisse Grundgriffigkeit bieten. Insgesamt sind die Fahreigenschaften sehr stimmig und auf sportliche Touren ausgelegt. Komfort für lange Strecken fehlt ebenfalls nicht. Sowohl der Rahmen als auch die Gabel sorgen dafür. Die einfachen hydraulischen Scheibenbremsen von Shimano sind Standard in dieser Klasse und bieten gute Verzögerungswerte und recht sensible Dosierung.

FAZIT

Das Morrison T 5.0 ist ein feiner Tourer, der durchaus sportlich daherkommt. Gleichzeitig ist das Rad voll langstreckentauglich.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ○
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
<p>+ Griffige, schnelle Reifen, spritziger Antritt, sportlich-agiles Handling</p> <p>- Stoßempfindliches Rücklicht, Spritzschutz vorn etwas kurz</p>	
Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Note	1,7
Gut	